



16. Nationales Einzelzeitfahren Reglement

Grundsätzlich gilt das Rennreglement, Kapitel IV, Art. 2.4.001 – 2.4.031. Abweichungen davon sind nachstehend geregelt.

1. Veranstalter

Radrennclub Thun: www.rrc-thun.ch

OK-Präsident: Martin Blaas, 3646 Einigen; ok@ezf-thun.ch

Race-Administration: Sandra Setz, 3613 Steffisburg; race-administration@ezf-thun.ch

2. Datum / Teilnehmer

Das 16. Nationale Einzelzeitfahren Thun wird am Sonntag, 16. Juni 2024 für alle Kategorien inkl. Para Cycling und Militärradfahrer gem. Ausschreibung durchgeführt.

3. Strecke

Start vor der Alten Panzerhalle auf dem Waffenplatz Thun

Rundstrecke auf der Panzerpiste = 11.06 km, Höhendifferenz: 106m

Geschicklichkeitsparcours U13/U15, vor der Alten Panzerhalle, Nähe Festzelt.

4. Distanzen

Elite: 3 Runden = 33.72 km

Frauen Elite (FA), Amateure/Masters und Junioren: 2 Runden = 22.4 km

Alle anderen Kategorien: 1 Runde = 11.06 km

5. Anmeldung

Online-Anmeldung unter: <https://my.raceresult.com/269799/registration>

Nachmeldungen vor Ort möglich (Aufschlag 100% des Startgeldes)



6. Startnummernabgabe / Garderoben

Die Startnummernabgabe befindet sich auf dem Gelände der Alten Panzerhalle

Es sind keine Garderoben vorhanden (Umziehmöglichkeiten getrennt w/m im Zelt bei der Alten Panzerhalle). Wertsachen können abgegeben werden.

Es gibt keine Duschkmöglichkeit

7. Startliste / Startzeiten

Die Startliste wird am 09.Juni auf der Homepage www.ezf-thun.ch publiziert

Die Startintervalle betragen eine Minute bzw. zwei Minuten für die Kategorie Elite

Die Startreihenfolge wird durch den Veranstalter und die Jury unter Berücksichtigung bisheriger Resultate bestimmt.

8. Startort

Der Startort befindet sich vor der Alten Panzerhalle auf dem Waffenplatz Thun

9. Spezielle Bestimmungen / Fahrvorschriften

- Ab dem ersten Start (10.00 Uhr) darf die Rennstrecke nicht mehr befahren werden.
- Die Fahrer müssen die Bestimmungen von Swiss Cycling und der UCI betr. Zeitfahren (Artikel 2.4.001 ff) und Ausrüstung (Artikel 1.3.001 ff) einhalten und sich **spätestens 15 Minuten vor der Startzeit** dem Start Kommissar für die Kontrolle der Rennmaschine präsentieren (Artikel 2.4.010)
- Das Fahrrad darf nach der Kontrolle nicht mehr von der Zone entfernt werden.
- Die offizielle Startzeit gilt auch bei verspätetem Erscheinen.
- Begleitfahrzeuge sind nicht gestattet, Verpflegung durch Dritte ist verboten.
- Es patrouillieren mehrere Motorradfahrer auf der Rennstrecke.
- Ein eingeholter Fahrer darf weder Führungsarbeit übernehmen noch vom Windschatten des ihn überholenden Fahrers profitieren (Artikel 2.4.017). Der Fahrer, der einen anderen überholt, muss einen Seitenabstand von mind. 2 m einhalten. Nach einem Kilometer muss der eingeholte Fahrer mind. 25 m vom anderen entfernt fahren (Artikel 2.4.018).



10. Geschicklichkeitsfahren Schweizer Schülercup

Nationaler Schülercup VSRSS gem speziellem Reglement und Geschicklichkeitsfahren.

Training ab 09.30 Uhr auf dem speziell markierten Platz, Nähe Festzelt

Starts gem Startlisten zum GF um 10.00 Uhr / zum ZF ab ca 12.00 Uhr

11. Preise

- Die Kategorien Amateure und Master werden in einer Rangliste aufgeführt.
- Das Preisgeld Masters wird nur ausbezahlt, wenn mind. 15 Fahrer angemeldet sind und die Fahrer nicht unter den drei Ersten der gemeinsamen Rangliste A/M klassiert sind.
- U13 und U15 erhalten einen Naturalpreis.
- Für die Kategorie Elite gilt das Schema 1 von Swiss Cycling.
- Für die anderen Kategorien gilt Schema 2 von Swiss Cycling.
- Für die Hobbykategorien und Para Cycling gilt das bei der Startnummernausgabe ausgehängte Preis-Schema.
- Militärradfahrer erhalten einen Naturalpreis
- Der Betrag kann um 50% reduziert werden, wenn in der betr. Kategorie weniger als 20 Athleten klassiert sind (Art. 1.2.027 RR).

12. Das Rennen zählt zu folgenden Wertungen

Männer Elite:	Primero Energie Cycling-Cup
Frauen Elite:	Internationaler Frauencup
Junioren:	Challenge Maillot d'Or
U13 + U15:	Nationaler Schülercup
Hobby:	BOE-Meisterschaft
Para Cycling	NHC Nationaler Handbike-Cup

13. Offizieller Parkplatz

Parkplatz P8



14. Dopingkontrollen

Die Teilnehmenden können jederzeit und ohne Vorankündigung Dopingkontrollen unterzogen werden, unabhängig davon, ob sie eine Wettkampflizenz von Swiss-Cycling besitzen oder nicht. Alle Teilnehmenden anerkennen das Dopingstatut von Swiss Olympic.

Allfällige Aufgebote für die Dopingkontrolle von Swiss Sport Integrity ist im vorgesehenen Zeitraum Folge zu leisten. Das Lokal befindet sich im Zelt beim Start.

15. Foto / Film / Drohnen

Vom Organisator autorisierte Fotografen stellen Bilder und Filme von Nationalen Zeitfahren Thun her. Die Teilnehmenden treten Bild- und Filmrechte unentgeltlich an die Organisatoren ab.

Drohnenaufnahmen benötigen eine Bewilligung vom Waffen- und Flugplatz Thun